MÉDÉA

Feu vert pour la nouvelle route de la Chiffa

Rabah Benaouda

Attendu très impatiemment par les milliers d'automobilistes concernés, le lancement effectif du «mégaprojet la Chiffa – Médéa» vient d'être donné officiellement et solennellement par M. Amar Ghoul, ministre des Travaux publics, lors de sa visite, lundi dernier, dans la wilaya de Médéa. Une excellente nouvelle dont le ministre a fait part, juste quelques instants après son accueil au siège de la wilaya par les autorités locales civiles et militaires. Une annonce faite dans la salle de réunion de la wilaya, en présence notamment de MM. Brahim Merad et Ali Boudine, respectivement wali et P/APW, des responsables locaux du secteur des Travaux publics et des représentants locaux de la presse nationale. «Si j'ai volontairement retardé cette autre visite, dans la wilaya de Médéa, c'était tout simplement pour éviter ces nombreuses questions qui m'étaient, à chaque fois, posées à l'occasion de mes visites antérieures, à propos de ce fameux tronçon La Chiffa – Médéa», dira M. Amar Ghoul, comme pour détendre quelque peu l'ambiance dans la salle. Et d'enchaîner : «Mais aujourd'hui, je suis venu à Médéa vous apporter la bonne nouvelle : le dossier de ce méga-projet La Chiffa – Médéa – Berrouaghia est passé devant le Conseil du gouvernement, mercredi dernier, qui l'a approuvé. Aussi, nous avons le plaisir d'annoncer officiellement et solennellement le lancement aujourd'hui, lundi 02 avril 2012, de ce méga-projet, le plus difficile et le plus complexe, de par son relief extrêmement accidenté, du réseau routier national. Un lancement effectif et dont les travaux de réalisation s'étaleront sur 36 mois et qui coûteront au Trésor public, plus de 85 milliards de dinars. Un méga-projet dont le mérite revient incontestablement au courage politique de son Excellence, M. Abdelaziz Bouteflika, président de la République». Et le ministre de conclure : «la wilaya de Médéa, dont les autorités et les habitants méritent toute notre reconnaissance pour leur excellente prise en charge des dernières intempéries, la neige notamment, que la région a vécue, au mois de février dernier, en même temps que d'autres wilayas du pays.

Des intempéries dont les dégâts matériels causés au réseau routier de la wilaya de Médéa, ont été estimés à plus de 3 milliards de dinars et qui sont actuellement pris en charge».

Enfin, devrions-nous dire, le rêve qui paraissait tellement lointain et irréalisable est devenu réalité et constitue assurément la solution attendue et espérée aux nombreux problèmes que connaît l'actuelle voie qui ne répond plus aux exigences du fort trafic automobile et qui continue d'enregistrer des morts et des blessés et plus particulièrement cette congestion automobile sur ce tronçon La Chiffa – Médéa, d'une longueur linéaire de 30 km, qui fait perdre chaque jour que Dieu fait, un temps précieux à tous ses usagers routiers qui se comptent par milliers quotidiennement». Pour, en revenir à cette visite de M. Amar Ghoul, dans la wilaya de Médéa, elle s'est caractérisée par pas moins de 5 étapes dont la première au siège de la wilaya où M. Noureddine Boubaa, directeur des Travaux publics, a présenté un exposé détaillé sur ce secteur, dans la wilaya de Médéa et son développement. Ce sera ensuite la visite d'inspection proprement dite qui mènera la délégation officielle, respectivement dans les daïras de Si Mahdjoub, Seghouane, Berrouaghia et Tablat où M. Amar Ghoul procédera à des réceptions de projets de modernisation et de réhabilitations de plusieurs tronçons de routes nationales et départementales. Comme il procédera également au lancement d'autres projets de réhabilitation de routes départementales.

Le ministre inspectera enfin les travaux de réalisation du tronçon de la voie de dédoublement de la RN1, entre Seghouane et le chef-lieu de daïra de Ksar El-Boukhari ainsi que ceux du projet de réhabilitation de la route départementale n°64, dans sa dernière tranche, entre Sidi Naâmane et Ouled Daïed. Le coût total de ces différents projets entre réceptionnés, en cours ou lancés, s'élevant à plus de 4 milliards de dinars.

MÉDÉA

La " barbarie " des prix



Un tour dans les marchés de fruits et légumes dans la wilaya de Médéa renseigne sur une mercuriale qui a fini par renvoyer jusqu'à la caricature la " pente " libre en matière de prix.

Il ne s'agit plus de vulnérabilité classique du marché, de fluctuations ou de dégradation des conditions climatiques, mais d'une camora qui a trouvé dans la libéralisation des marchés agricoles une voie royale pour amonceler d'autres "chkaras". De Médéa à Chahbounia, en passant par Berrouaghia, Ksar-El-Boukhari, Béni-Slimane, Souaghi, Sidi Naâmane, Tablat ou Aïn-Boucif, la pomme de terre a atteint le seuil spectaculaire, j'allais dire ramadhanesque, de 95 dinars le kilogramme, la tomate est proposée à 80 DA, les carottes et les navets avoisinent les 60 DA, les oignons entre 60 et 70 dinars, les poivrons à 100 DA.

Il faut se garder des explications et " alibis" servis durant des décennies, alors que des pans entiers de la société ne peuvent même plus s'offrir la frite-omelette mensuelle…Côté viandes rouges, une zone interdite pour la majorité des habitants, les prix varient entre 1.100 et 1.300 dinars le kg, quant à l'escalope de dinde, elle affiche les 820 DA/kg, le poulet a pris des ailes avec 370 dinars le kilogramme.

" Avec ou sans production saisonnière, les citoyens seront de toute façon désossés, et le marché des fruits et légumes sous l'empire des flambées démentielles qui semblent s'installer dans la quotidienneté ", commente un agronome.

Quels que soient les facteurs réels qui alimentent les cycles prohibitifs, le système de régulation mis en place en 2008 n'a pas résisté à la patine des spéculateurs.

A. Missoumi

بن سالم في البرواقية

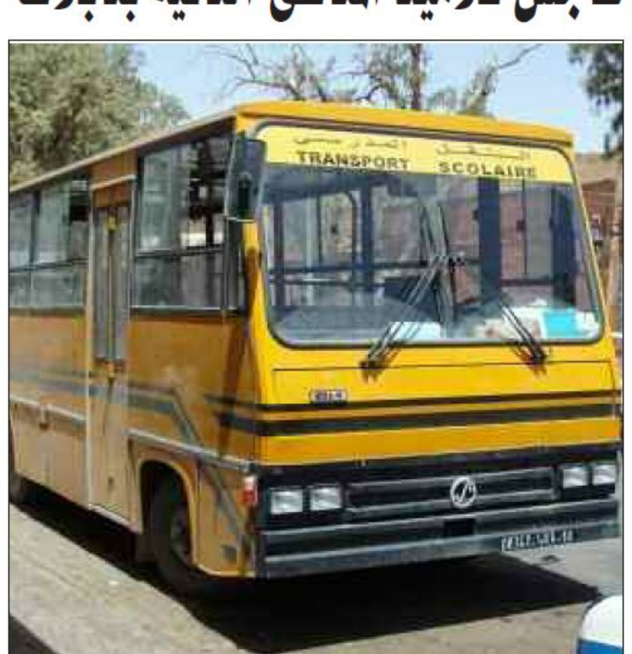


يشرف ألامين العام لحزب التجديد الجزائري السيد كمال بن سالم، على تجمع شعبي بالبرواقية ولاية المدية، يركز خلاله على أهمية المشاركة في العملية الانتخابية، خاصة الفئة النسوية والشباب، وتحسيس المناضلين والمواطنين بضرورة التحلي بالوعي السياسي من خلال المشاركة القوية في الانتخابات التشريعيةالمقبلة، وهذا يوم السبت 07 أفريل 2012، على الساعة العاشرة ونصف صباحا (10:30سا) بدار الثقافة حسن الحسني بالبرواقية - ولاية المدية.

رغم أن كل بلدية بالمدية تتوفر على أكثر من حافلتين

النقل المدرسي هاجس تلاميذ المناطق النائية بتابلاط

تعاني العديد من البلديات النائية بولاية المدية نقصا فادحا في حافلات النقل المدرسي، رغم أن كل بلدية بالمدية تحوي على أكثر من حافلتين للنقل المدرسي.



■ محمد بوعمرة

■ تحصي ولاية المدية عبر إقليمها عديد البلديات النائية، حيث يستقر أزيد من 80 بالمائة من السكان في الوسط الريفي، وبالتزامن مع مشاكل اهتراء الطرقات يلاحظ انعدام حافلات نقل التلاميذ الذي أصبح مشكلا يؤرق السكان والتلاميذ على حد سواء، حيث يجبر العديد من المتمدرسين عن التوقف عن الدراسة، فيما يكون الخاسر الأكبر جراء غياب حافلات النقل المدرسي الفتيات اللائي تضطرهن الظروف بأسبابها المتعددة إلى التوقف الإجباري عن الدراسة.

فعلى سبيل المثال حرم عديد المتمدرسين من النظام الداخلي بمتوسطات بلدية تابلاط بحجة أن المسافة الفاصلة بين هذه المؤسسات التعليمية والقرى النائية لا تدخل ضمن المسافة المطلوبة للتسجيل بالنظام الداخلي سواء بالمتوسط أو الثانوي على حد ما أكده مجموعة من السكان.

وبالعودة إلى وضعية النقل المدرسي التي لا تزال ولاية المدية تعيشه رغم استفادة القطاع بعدد محترم من حافلات النقل المدرسي، كشف لنا بعض أولياء التلاميذ أنه خلال السنوات القليلة الماضية أبرمت البلدية اتفاقية مع مجموعة من الناقلين الخواص تخص نقل التلاميذ إلى المتوسطات والثانويتين بالمنطقة الحضرية بالبلدية، لكن الملاحظ مع الدخول المدرسي لهذه السنة هو توقف أصحاب هذه الحافلات عن نقل التلاميذ بمبرر عدم تسديد البلدية لحقوق الناقلين الخواص وهذا لنقص الموارد المالية للبلدية.

وللإشارة فإن مواطني البلديات الأربع لدائرة تابلاط يعانون في كل تنقلاتهم اليومية من ظاهرة تقادم كل الحافلات المستعملة لدرجة أنها أصبحت غير صالحة تماما للنقل، وعليه يناشد المواطنون المسؤولين المعنيين وفي مقدمتهم مديرية النقل باتخاذ الإجراءات اللازمة لتحسين الخدمات في هذا الجانب.

جريدة: صوت الأحرار التاريخ: 04 أفريل 2012 الصفحة رقم :09

المدية

1.6 مليار دينار في إطار مخططات تنمية البلديات لسنة 2012

■ خصص لولاية المدية غلاف مالي قدره 6,1 مليار دج، وذلك في إطار مخططات تنمية البلديات لهذه السنة 2012 حسب مسؤولي مديرية البرمجة وتتبع الميزانية.

وأشار المصدر أن هذا الغلاف المالي عرف انخفاضا طفيفا، مقارنة بالمبلغ الذي منح للولاية السنة الماضية 2011, والذي بلغ 1,8 مليار دج، حيث يبرر هذا الفارق بإقحام عوامل توزيع الميزانية بصرامة أكثر التي تتخذ بعين الاعتبار حجم النمو الديمغرافي ومستوى التنمية في الـ 64 بلدية التي تضمها الولاية وفقا لذات المصدر.

وأوضح المصدر أن هذه المقاربة الجديدة لتوزيع الميزانية التي تم تبنيها على المستوى المحلي تهدف لتصحيح اللاتوازن المسجل في الهياكل الأساسية التي تشهدها العديد من البلديات الريفية من جهة ومن أجل تحسين المؤشرات الاقتصادية في بعض المناطق المعزولة، خصوصا في مجال التزويد بمياه الشرب والتطهير.

تجدر الإشارة أن حوالي 47 بالمائة من المساعدات التي خصصت للولاية في إطار مخططات التنمية البلدية تم توجيهها لقطاع الري، و34 بالمائة لتمويل عمليات فك العزلة و15 بالمائة لأشغال الترقية العمرانية المبرمجة بمختلف البلديات.

■ وأج

انزلاق التربة يهدّد تلاميذ ثانوية العمارية بالمدية

ينتاب العديد من أولياء تلاميذ ثانوية العمارية الواقعة شرق ولاية المدية الخوف، نظرا للحالة المزرية التي تعاني منها هذه المؤسسة التربوية من النقص الفادح في التجهيزات، كما أن مخاوف التلاميذ والأساتذة متواصلة جراء التشققات في العديد من قاعات الدراسة، حسب تأكيدات البعض في حديثهم لـ"الشروق"، حيث يعود سببها لانزلاق في مكان بناء هذا الصرح التربوي .

وعلى الرغم من قيام مديرية التربية بتزويدها بعتاد قديم تم جلبه من بعض متوسطات بلدية المدية، إلا أنه لا يزال المطعم وأربعة أقسام بلا تجهيز، الأمر الذي من شأنه أن يؤثر على قدرة استيعاب التلاميذ. فانزلاق الأتربة طال كل أجنحة هياكل المؤسسة بدءا من الأقسام إلى الإدارة إلى الجدار الواقي، والذي سبق وأن خصصت له مديرية التربية مبلغ ثلاثة ملايير سنتيم لأجل ترميم الأجزاء المتصدعة منه، إلا أن المبلغ لم يعد كافيا، ما دفع بزيادة في الظرف المالي لترميمه بقيمة 7,3 ملايير سنتيم، في انتظار المصادقة عليه من طرف الجهات المختصة بالولاية .

■ عيسى.ب

اشترطوا الحوار مع رئيس المجمع فقط

تواصل إضراب عمال صيدال بالمدية وخسائر بالملايير في الأفق

يواصل عمال مركب المضادات الحيوية التابع لمجمع صيدال الواقع غرب المدية، والبالغ عددهم أكثر من 1000 عامل إضرابهم عن العمل للأسبوع الثاني على التوالي، وسط مطالبات بالحضور الشخصي للرئيس المدير العام للمجمع السيد بومدين درقاوي للتحاور معه كشرط لوقف الإضراب، الذي بات يكبد المجمع ملايير الدينارات، وعلى الرغم من تأكيد مدير مركب "انتيبيوتيكال" السيد حموش على أن الزيادات في الأجور الخاصة بالمرحلة الثانية ستكون نهاية جوان المقبل وفق اتفاق سابق، إلا أن المضربين يصرون على مبدأ الزيادة الجزافية ويلحون على ضرورة حضور المدير العام والحديث إليه مباشرة وتلقي ضمانات بتحقيق مطالبهم المتعلقة بالزيادة الجزافية وتأمين ظروف العمل.

من جهتهم، اتهم مهندسو النظام الجديد للأجور بمن فيهم نقابيون، أطرافا بالكيد للإدارة الجديدة للمجمع ورئيسها السيد درقاوي، غير مستبعدة أن يكون وراء ما يحدث بفروع المجمع إطارات فصلت من العمل لتورطها في قضايا هدر أموال، بل وذهب البعض إلى حد اتهام نقابيين محليين بتصفية حسابات لهم مع إدارة المركب بعد التعليمة التي أصدرها الرئيس الدير العام بشأن الترخيص للتوظيف بالمركب من قبله وفقط.

■م.سليماني

إضراب طلبة قسم علم الاجتماع بجامعة المدية

دخل أمس الثلاثاء طلبة السنة الثالثة بقسم علم الاجتماع التابع لمعهد الأدب واللغات بجامعة المدية في إضراب وطالبوا بتنحية مدير المعهد، الذي اتهموه بإجهاض مشروع "الألمدي"، وكانت القشة التي قصمت ظهر البعير، رفض مسؤول القسم طلب التسجيل بقسم الماستر من قبل الوصاية لفائدة الطلبة المقبلين على نيل شهادة الليسانس كأول دفعة في هذا التخصص بجامعة المدية، وهو التسجيل الذي اعتبروه حقا من حقوقهم التي ضمنها نظام التعليم العالي الجديد، متسائلين عن سر هذا القرار الذي وصفوه بغير المقبول والمتلاعب بمستقبلهم، داعين الوصاية إلى تدارك الوضع بعد وضع حد لمسؤول القسم الذي وصفوه بغير المناسب للمنصب الذي يتبوأه.

■م.سليماني

بفضل مشروع الطريق السريع الرابط بين الشمال والجنوب

فك العزلة عن منطقة بن شكاو الجبلية في المدية قريبا

قال وزير الأشغال العمومية (عمار غول) فيما يتعلق بالطريق الوطني السريع الرابط بين الشمال والجنوب بالمنطقة الكيلومترية الممتدة بين الشفة قدوما من البليدة إلى البرواقية نحو الجلفة، أو ما بات يطلق عليه بمشروع القرن والذي كان حبيس الأدراج لسنوات، لقد (سجلنا مشاريع ما بين المدية وغرداية، إلا أن أصعب مقطع هو ما بين الشفة والبرواقية مرورا بمنطقة بن شكاو الجبلية) والذي يتطلب -حسبه- إرادة وشجاعة سياسية ورصد مال هام للانطلاق الفعلي في أصعب مقطع وأنه تم أخذ قرار في إطار النظرة المستقبلية من خلال الإبقاء على مسار الطريق الوطني رقم 1 القديم لتفادي الوقوع في عزلة الولاية وسكانها وعابريها، مع اعتماد القرار المستدام المبني على بعد النظر إلى رواق جديد بواسطة دراسة تكفل بها مكتب دولي وأن مصالحه قد حضرت كل الدراسات على أن يتم إنجاز هذا المشروع في شكل طريق سريع أو سيار بخط رئيسي على مسافة 54 كم وبنحو ما بين 80 إلى 100 كلم، مع الأخذ بعين الاعتبار توزيع الشبكات وإنجاز 6 أنفاق و100 جسر منها 50 بالمائة جسور هامة و25 جسر عملاق بالنظر إلى صعوبة التضاريس، وأنه بفضل التحكم في هذه الدراسات والإنجاز تم تقديم هذا المشروع الذي وصفه بالحلم الأسبوع الفارط إلى الحكومة وتمت المصادقة عليه، على أن يتم إنجازه من قبل شركات مختلطة جزائرية صينية، وتحت إشراف ومراقبة تقنية لمكاتب دراسات وطنية ودولية، مختتما مضمون قرار وزارته هذه السنة -كما قال الوالي- بأنه قد أعطى الخط الأخضر لهذه الشركات لوضع قواعدها اللوجسيتية للانطلاق الفعلي في هذا المشروع والذي سيكون بمثابة الانطلاقة القوية للجانب الإنمائي بهذه الولاية.

غير أن ذات المسؤول لم يكشف عن التاريخ الحقيقي للبدء فيه، أو تكلفته الحقيقية (مع الإشارة سبق وأن خصص له مبلغ 29 مليار د.ج عند زيارته لولاية المدية سنة 2010)، كما نبه بأن المشروع كان مكسبا ورهانا وبصمة من بصمات رئيس الجمهورية عبد العزيز بوتفليقه، علما بأنه بينما كانت بعض المصادر من داخل قطاعه بهذه الولاية قد حصرت هذه التكلفة ما بين 140 إلى 160 مليار دج، كان ممثل الحكومة في هذه الزيارة قد عاين عدة مشاريع طرقات بـ5 بلديات مع استلام وإعطاء إشارات انطلاق إعادة تأهيل دون وقوفه على مشاكل العواصف الأخيرة التي كبدت قطاعه خسارة أولية مقدرة بـ 3,957 مليار دج على مستوى طرقها الوطنية والعابرة لها أو بالطرق الولائية كتقييم أولي بسبب الإنزلاقات والانهيارات التي خلفتها كمية الثلوج والأمطار المتساقطة التي عرفتها هذه الولاية على غرار بعض ولايات الوطن.

■ ع. عليلات

عمال "صيدال" بالمدية يواصلون إضرابهم للأسبوع الثاني

يواصل أزيد من 1000 عامل وإطار في مجمع "صيدال" بالمدية إضرابهم للأسبوع الثاني على التوالي، رافعين شعار عدم الرجوع للوحدات الإنتاجية حتى يتم الجلوس مع المدير العام للمجمع دلقاوي بومدين، قصد الاستجابة لمطالبهم، وكذا تسليمهم ضمانات بالزيادة التي وعد بها في وقت سابق، ويتكبد مجمع "صيدال" خسائر تقدر بالملايير منذ بداية الإضراب الأسبوع المنصرم.

من جهتها، أكدت إدارة المجمع في اجتماعها مع ممثلي العمال المضربين، أن الزيادات ستكون بداية من شهر جوان المقبل، وهو الأمر الذي تم الاتفاق عليه في وقت سابق بين الطرفين، وكان عمال المجمع قد استفادوا في 2010 من زيادة بنسبة 15 بالمائة بعد اتفاق بين النقابة وإدارة المجمع

وليد. ب

جريدة: الجزائر نيوز التاريخ: 04 أفريل 2012 الصفحة رقم :07

المدية

طلبة كلية علم الاجتماع في إضراب

أقدم طلبة علم الاجتماع بجامعة الدكتور يحيى فارس بالمدية، على شل حركة الدراسة بالجامعة خاصة دائرة علم الاجتماع، احتجاجا على ما قام به رئيس الدائرة الذي -حسب الطلبة- قد حرّمهم من التسجيل في الماستر لرسم السنة الجامعية 2012 / 2013 بسبب عدم قيامه بتقديم طلب التسجيل الخاص بالماستر لدى وزارة التعليم العالي، ما حرم أكثر من 80 طالبا من الاستمرار في الدارسات العليا رغم نتائجهم الجيدة خلال السنوات الثلاث الماضية. هذا، وبالرغم من مساعي ممثلي هؤلاء، وكذا النقابات الطلابية لحل المشكل إلا أنهم لم يتمكنوا من ذلك كون الآجال المحددة لتسجيلات الماستر في الجامعة قد انتهت. وطالب المعنيون بإيجاد حل يتمكنوا من خلاله على الأقل من التسجيل بجامعات أخرى، وكذا بتنحية رئيس دائرة علم الاجتماع الذي لم يكن في المستوى المطلوب خلال الموسم الدراسي الحالي، حسبهم.

وليد. ب

جريدة: البلاد التاريخ: 04 أفريل 2012 الصفحة رقم :05

الطلبة يصرون على رحيل رئيس كلية علم الاجتماع بالمدية

قام طلبة علم الاجتماع بجامعة يحيى فارس بالمدية أمس، بالاحتجاج أمام مقري الجامعة ودائرة علم الاجتماع كإجراء احتجاجي منهم للتعبير على رفضهم قرار رئيس كليتهم بإقصائهم الذي اعتبروه غير مبرر في التسجيل بشهادة ماستر للسنة الجامعية 2012 / 2013. وأكد الطلبة الغاضبون أن عدم تقدم رئيس كليتهم للوزارة بطلب تسجيل خاص بالماستر لدى وزارة التعليم العالي عرض زهاء 80 طالبا من مواجهة مصير مجهول على الرغم من نتائجهم الجيدة خلال مشوارهم الدراسي، وأمام إصرار الوزارة على التأكيد أن الآجال قد انتهت فقد طالب الطلبة المحتجون وزير التعليم بفصل رئيس كليتهم كونه لم يعد في المستوى.

عمري بشير

المدية

قتيل في انقلاب سيارة بتابلاط

سجلت وحدة الحماية المدنية بتابلاط مساء أول أمس الإثنين حادث مرور مروعا تمثل في انقلاب سيارة من نوع «بي أم دوبل» في بالمكان المسمى «بوحمامة» على مستوى الطريق الولائي رقم 95 ببلدية العيساوية دائرة تابلاط.

وقد أودى هذا الحادث بحياة المدعو (د.ع) 55 سنة.

عمري بشير

400 مليار سنتيم خسائر التقلبات الجوية في المدية

» قدرت الخسائر التي سجلتها ولاية المدية خلال التقلبات الجوية الأخيرة بحوالي 4 مليار دينار حسب مدير الأشغال العمومية. وأضاف السيد نور الدين بوبعة أن الخسائر التي تسببت فيها موجة التقلبات الجوية التي شهدتها المنطقة و التي دامت 15 يوما قدرت ب 3.95 مليار دينار، موضحا أن الأمر يتعلق بمبلغ «تقديري» للخسائر المسجلة مباشرة خلال تلك الفترة. وأشار المصدر إلى إمكانية ارتفاع هذا المبلغ لدى الانتهاء الكلي من عملية تقدير الخسائر. وحسب ذات المسؤول فان شبكة الطرقات كانت الأكثر تضررا خلال التقلبات الجوية حيث سجلت خسائر بـ 2.79 مليار دينار، فيما بلغت الخسائر التي سجلتها شبكة الطرقات الوطنية التي تمر عبر الولاية 1.16 مليار دينار.◆ »وأج

أعطى إشارة ذلك عمار غول

انطلاق أشغال ازدواجية الطريق الوطني رقم 1 بين شفة والمدية

كشف، أول أمس، وزير الأشغال العمومية عمار غول خلال زيارته الميدانية التي قادته إلى ولاية المدية، عن انطلاقة مشروع ازدواجية الطريق الوطني رقم 1 في شقه الرابط بين المدية وشفة على مسافة 54 كلم، وأضاف ذات المتحدث بأن انطلاق الأشغال بدأت رسمياً منذ أمس، على اعتبار أن كل الإجراءات الإدراية قد تمت بما فيها اختيار مكاتب الدراسات الدولية والشركات الأجنبية كالشركة الصينية المكلفة حالياً بإنجاز الطريق السريع بين بوسماعيل وشرشال بولاية تيبازة، وأخرى وطنية التي ستهتم بمتابعة ومراقبة هذا المقطع الذي اعتبره من أصعب المسالك على المستوى الوطني بالنظر إلى التضاريس الوعرة التي يعرفها من الأودية والجبال الصخرية وكذا المنعرجات، مؤكداً بأن مدة الأشغال ستستمر 36 شهراً، وقال عمارغول بأن هذا الطريق سيكون به حوالي 100 جسر منها 50 بالمائة جسور هامة و25 في المائة جسور عملاقة، إلى جانب 6 أنفاق من 3 مزدوجة، معتبراً في الوقت ذاته بأن التصديق على مثل هذا المشروع من طرف الحكومة إنجاز هام وقرار سياسي جريء، يهدف إلى دفع عجلة التنمية الاقتصادية بالجزائر خلال السنوات المقبلة. للإشارة، فإن الطريق يعرف حركة ازدحام يوميا أرهقت مستعمليه التي تصل مدتها إلى أكثر من ساعتين في أيام العطل الأسبوعية، بالنظر إلى جملة من الأسباب منها بعض الممهلات وكذا الباعة الفوضويين.

حسام أيمن

سكان حي الوئام يشلون حركة المرور بشلالة العذاورة في المدية

شل، أول أمس، سكان حي الوئام الواقع ببلدية شلالة العذاورة المتواجدة جنوب شرق ولاية المدية، كل الطرقات المؤدية إلى حيهم. وحسب مصادر "النهار"، فإن المحتجون قاموا بذلك على خلفية تأخر عملية التهيئة الخاصة بحيهم التي انطلقت منذ قرابة شهر أوت من سنة 2007، الأمر الذي خلف جملة من المعاناة. وأضافت ذات المصادر أن عملية الاحتجاج تسببت في عرقلة حركة المرور وغلق كل الطرقات المؤدية للحي الذي تقطنه أكثر من 180 عائلة، حيث يعد واحدا من المسالك الهامة في حركة المرور بالمنطقة، كما أن تأخر عملية التهيئة تسببت في صعوبة تنقل مركبات النقل بسبب الأوحال والبرك المائية، ناهيك عن تعرض الكثير من المواطنين لأمراض جلدية نتيجة ركود المياه بالحفر، الأمر الذي جعل سكان الحي يرفعون عاجل نداءاتهم إلى السلطات المحلية لبعث المشروع وإنهائه في القريب العاجل بما يضمن لهم سلامة أبنائهم وينهي معاناتهم، يذكر أن سبب تأخر عملية التهيئة يرجع حسب ذات المصدر إلى عدم كفاية الغلاف المالي.

وليد . م

إضراب أكثر من 500 طالب بجامعة الدكتور "يحيى فارس" بالمدية

دخل، أمس، قرابة 500 طالب جامعي على مستوى جامعة الدكتور "يحيى فارس" بالمدية، في إضراب عن الدراسة غير محدود المدة. وحسب مصادر "النهار" المؤكدة، فإن هذا الإضراب جاء على خلفية عدم الاعتراف بتخصصهم المتمثل في علم الاجتماع تنظيم وعمل"أل م د" إلى جانب رفض اللجنة الجهوية لـ"أل م د" منحهم الماستر، حيث كانت من بين الأسباب التي أثارت غضب الطلبة، الذين طالبوا الإدارة الوصية بتوضيحات حول قضيتهم ومصيرهم الدراسي الذي دخل في المجهول -على حد تعبيرهم، حيث ناشدوا في الوقت ذاته المسؤول الأول على القطاع التدخل العاجل لإنقاذهم من هذه الوضعية التي وصفت من قبلهم بالعسيرة كون أن مشوارهم الدراسي الذي دام ثلاث سنوات يبقى مرهونا بشهادة التخرج التي سيحصلون عليها.

حسام أيمن

مقتل شخص في حادث انقلاب سيارته بالمدية

أدى، أول أمس، حادث مرور أليم على مستوى الطريق الولائي رقم 95 ببلدية العساوية الواقعة شرق ولاية المدية، إلى مقتل شخص بالمكان المسمى "بوحمامة". وحسب مصادر "النهار"، فإن الحادث تمثل في انقلاب سيارة من نوع "*BMW*"، حيث توفي المدعو "د. ع"، 55 سنة، في عين المكان، ليتم نقله من طرف مصالح الحماية المدنية إلى مصلحة حفظ الجثث بمستشفى المنطقة.

حسام أيمن

احتجاجا على إقصائهم من شهادة الماستر

طلبة علم الإجتماع في إضراب بجامعة المدية

دخل أمس، نحو 350 طالب في تخصص تنظيم وعمل بكلية علم الإجتماع بجامعة المدية، في إضراب مفتوح عن الدراسة، احتجاجا على ما نعتوه في رسالة وجهوها إلى كل من عميد الجامعة ووزير القطاع، بحرمانهم من إتمام تعليمهم لتحضير شهادة الماستر ضمن نظام الـ"آل.آم.دي".


ص: "الخبر"

الطلبة المضربون يناشدون الوزير للتدخل

المدية: ص. سواعدي

● قال الطلبة المضربون لـ"الخبر"، بأن مصيرهم التعليمي أصبح مجهولا وباهتا وبأن أحلامهم تبخرت بهذا الإقصاء المبكر لهم من مقاعد الجامعة. مناشدين تدخل وزير التعليم العالي والبحث العلمي للفصل في الإشكال القائم ضمانا للمساواة بينهم وبين نظرائهم بباقي جامعات الوطن، وأضاف المضربون بأنهم يصرون على مواصلة احتجاجهم حتى الحصول على حقهم في مواصلة تعليمهم لنيل شهادة الماستر وإيجاد حل سريع وفاصل للحد من إعاقة التحاقهم بصفوف الساعين لنيل أعلى الشهادات بجامعتهم، رافضين بذلك تبريرات الإدارة بعدم وجود أساتذة مؤطرين على مستوى كليتهم من جهة والعرض المقدم لهم من قبل مسؤولي الجامعة بتوزيعهم على جامعات أخرى لتمكينهم من الذهاب إلى شهادة الماستر. وقد اعتمد هؤلاء على نص قرار وزير التعليم العالي والبحث العلمي رقم 166 المؤرخ في الأول من جويلية 2009 والخاص بتوفير شروط مواصلة التعليم العالي في تدرج الـ"آل.آم.دي." بجامعة المدية. ليفاجأوا برفض ملف طلب جامعة المدية حول "الماستر" في تخصص "تنظيم وعمل" في قرار صادر بتاريخ 13 مارس المنقضي، بحجة نقص التأطير وغياب التخصص، وهو ما يراه الطلبة متعارضا مع القرار الوزاري. وردت الإدارة من جهتها بأنها أدت ما عليها، وبأن رفض دفتر الشروط المقدم للمجلس الجهوي لجامعات الوسط، في هذا الشأن، يبقى خارجا عن نطاقها، لكنها تبقى ساعية لحل الإشكال في أقرب الآجال.

ص. س